

高松山 3/30 記録

2025.4.18

- ・日 時 2025 年 3 月 30 日(日) 小田急線新松田駅 8:40 集合、新松田駅 16:35 解散
- ・参加者 小野さん、中越さん、室岡、3 名
- ・タイム 新松田駅 8:40 出発→JR 松田駅 8:47 発→東山北駅 8:52 着→公園 9:00/10→登山道入口 9:30
→新高速道 10:20/30→ピリ堂 11:30/40→高松山山頂 (お昼)12:00/30→高松集落 13:20
→最明寺史跡公園 14:20/40→自然館 16:00→新松田駅 16:35 実動約 20km, 6 時間
- ・概 要 前日に参加予定の 2 人、当日に眞島さんが列車遅延で不参加になり 3 名の登山になった。JR 御殿場線の松田駅で乗り東山北駅で降り、近くの公園で準備体操をして川沿いの遊歩道を歩いた。高松山入口のバス停を通り過ぎ、新東名高速道路の巨大な工事現場を望む祠の前で農作業道に入った。果樹園の中の登山道を登って臨時の歩道を 10 分程上り下りした後、元からの登山道に着いた。ここから植林杉の尾根道を登り、大杉の下に石仏だけのピリ堂に着き小休止し、緩やかな雑木林の中を 30 分程登って山頂に着いた。広い草原には 30 名程の登山者がおり、寒風の中お昼にした。富士山は残念ながら見えなかった。
昼食後、急坂を降りた後、杉林の中を下る途中でミツマタの大きな群落に出会った。薄黄色の小さな花の球が沢山集まった光景は暗い杉林の中で幻想的だった。尺里峠は寄(やどりぎ)への車道、第六天(569.5m)への登り道、高松集落への農道があり、我々は農道を下った。高松集落からは緩やかな登りの後に平らな所に出、しばらくして広い最明寺史跡公園に入った。公園の一角に史跡や池などがあり、ここで休憩して咲き始めた桜を見た。その後、河津桜で知られる西平畑公園への車道を歩き、公園に入らずに市街地を結ぶ農道を下り、高速道と国道の下をぐり、中澤酒造の横を通り、新松田駅に出て解散した。長い下り道だった。



工事現場と祠

急坂の山桜

ミツマタ

高松村落の桜

無人販売所

高松山

最明寺史跡公園